



**ДЕНЬ
БРЕНДА**



ОДК

В условиях ресурсосбережения:

КАКИЕ ИНТЕГРАЦИИ ГОТОВЫ РАССМАТРИВАТЬ КРУПНЫЕ КОМПАНИИ



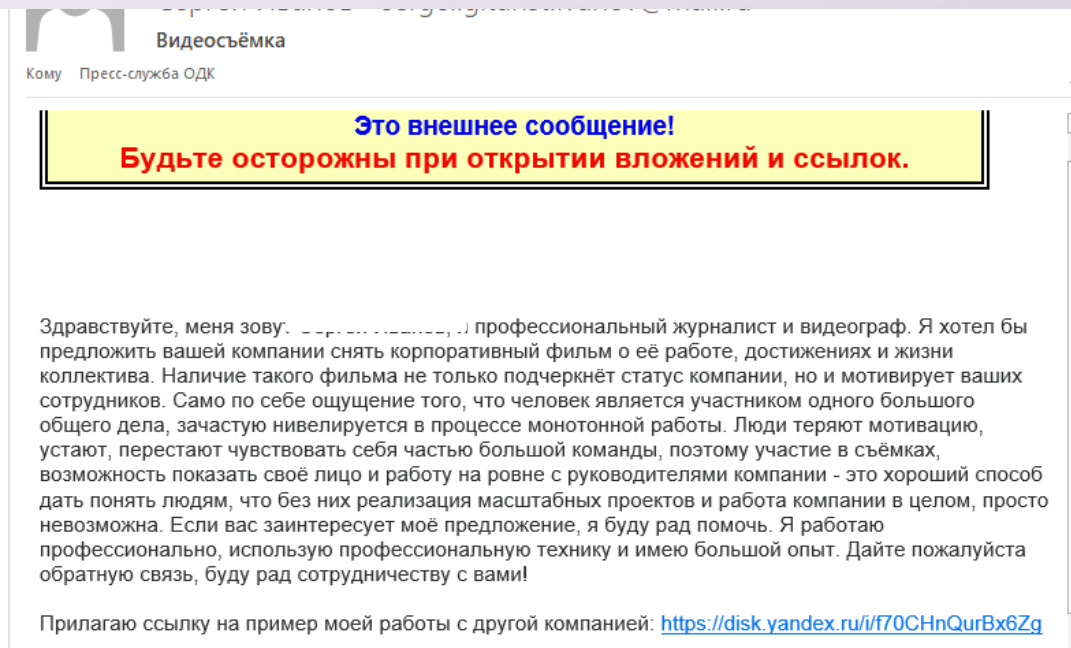
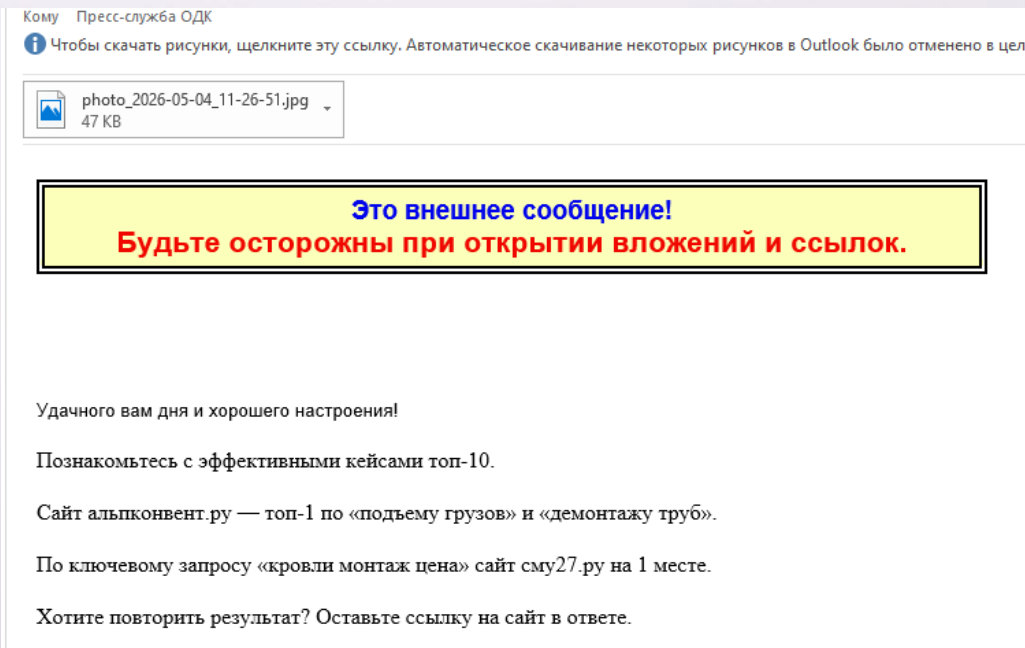
**АНАСТАСИЯ
ЛЕОНТЬЕВА**

ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ КОММУНИКАЦИЙ,
PR И GR; ПРЕСС-СЕКРЕТАРЬ ОДК РОСТЕХА
АО «ОДК» (РОСТЕХ)

“ ВХОДЯЩИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ МНОГО ”

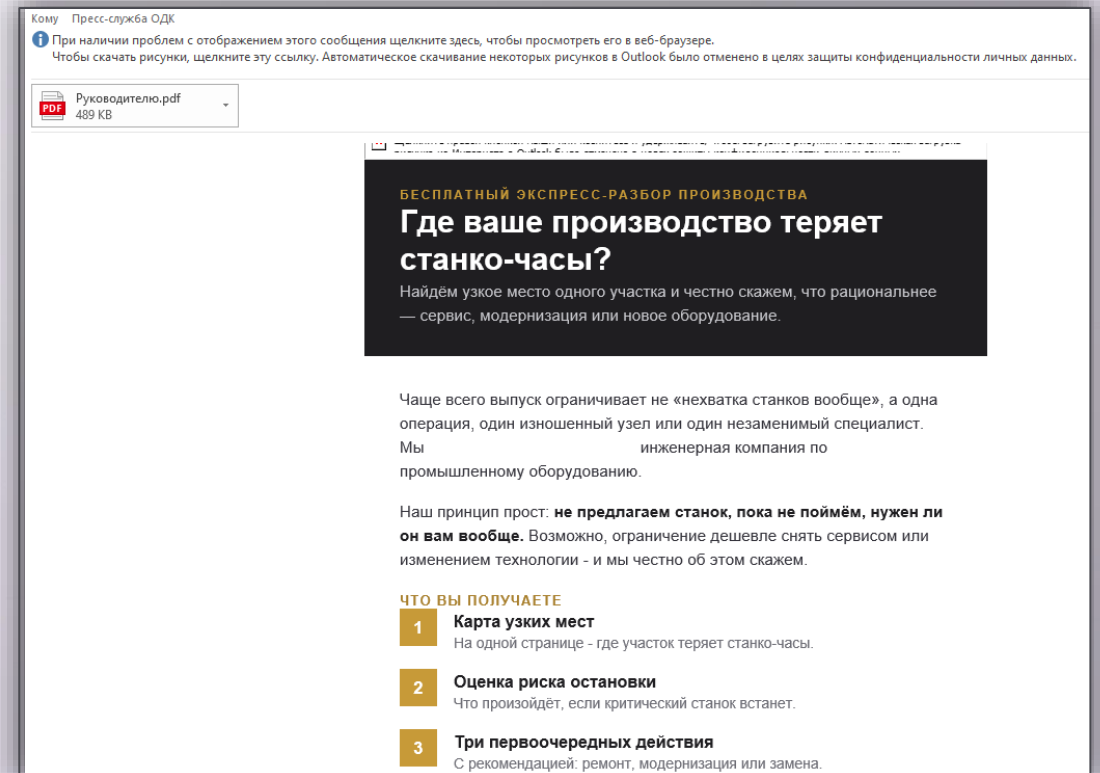
Прежде чем обсуждать, приходится выяснять: как это предложение попало к нам?
почта: «холодные» массовые рассылки без адаптации, площадки с несоответствующей аудиторией, «общие» интеграции без связи с задачами ОДК и т.д.
проблема – отправитель не погрузился в специфику организации

“ ПОДХОДЯЩИХ МАЛО ”



ТРИ ОШИБКИ, И РАЗГОВОР НЕ НАЧНЕТСЯ

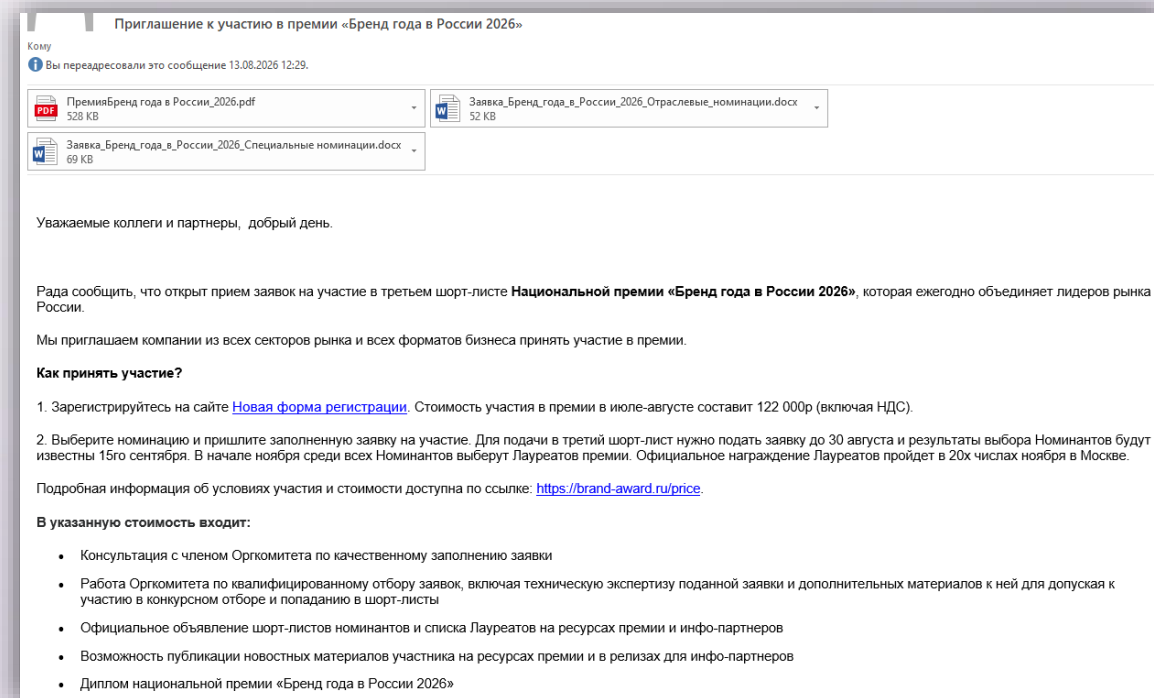
1. Не изучили компанию
2. Продают рекламный инвентарь, а не решение
3. Обещают результат без подтверждений



РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ – НЕ ТОЛЬКО ПРО БЮДЖЕТ

Мы также тратим:

- время на оценку предложения
- ресурсы на согласование
- работу команды над материалами
- сопровождение
- работа на результат



Любая интеграция может оказаться «дорогой» для команды!

ЕЩЕ ПРИМЕРЫ

СМИ 2

Главное

Россия-Китай

Война и мир

Спорт

Ещё

30 июня, вторник, 18:39

финансирование \$ 78,69 € 89,9 ¥ 11,61 ₮ 73,55

Шрифт

Поиск



07:15, 25 июня

1 13 382,2K

В РФ началась сборка первых серийных двигателей ПД-8 для самолета Superjet

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) госкорпорации «Ростех» начала сборку первых серийных двигателей ПД-8 для региональных самолетов Superjet. Об этом 25 июня сообщила пресс-служба ОДК.

Владимир Путин Денис Мантуров Ростех

Читать далее

Обсудить

Горячо

РИА Новости

В России началась сборка первых серийных двигателе...

Ямал-Медиа

«Ростех» запустил серийную сборку двигателей для...

Интерфакс

Началась сборка серийных двигателей ПД-8 для...



Екатерина Рухлова
Руководитель департамента продаж двигателей для гражданской и транспортной авиации ОДК Ростеха

Объединенная двигателестроительная корпорация Госкорпорации Ростех в июне получила сертификат типа на новейший двигатель ПД-8 для самолетов «Суперджет». Документ подтвердил соответствие двигателя требованиям и нормам летной годности. Событие состоялось на Петербургском международном экономическом форуме. Документ из рук руководителя Росавиации Дмитрия Ядрова получил генеральный директор Объединенной двигателестроительной корпорации Ростеха Александр Грачев.

АвиаПорт / Новости



Стенд ОДК-Сатурн с деталями ПД-8 на региональной Неделе промышленности посетили более 7000 человек

ПАО "ОДК-Сатурн" 9 октября 2026, 13:18

Поделиться

Экспозиция ОДК-Сатурн (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха) на региональной Неделе промышленности вызвала широкий интерес со стороны гостей и посетителей выставки. Предприятие продемонстрировало передовые разработки для двигателя ПД-8, а представители ОДК-Сатурн поделились лучшими практиками улучшения процессов.

ОДК-Сатурн на выставке представило инновационные разработки - лопатку вентилятора и сектор соплового аппарата турбины низкого давления ПД-8, а также макет двигателя. За минувшие дни выставочный стенд предприятия посетили около 7000 школьников и студентов. Молодежь узнала о развитии и применении современных технологий в авиадвигателестроении, возможностях получения технического образования и дальнейшего трудоустройства.

ИСПЫТАНИЯ.

Без всякой иронии, одна только разработка полностью своего конкурентоспособного современного ПД-8 – это колоссальное достижение. В мире не так уж много стран, способных на это без обращения к международной кооперации. Те же китайские самолеты до сих пор используют иностранные двигатели.

Путь к импортозамещению SSJ-NEW был долг и тернист. До сих пор часть материалов о производителях некоторых подсистем засекречена, так что можно предположить, что какие-то импортные элементы все еще используются, но все-таки ключевые работы по локализации уже выполнены.

Сейчас двигатели готовятся установить на корпуса двух опытных SSJ-NEW, которые расположены на авиастроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре. Если все пойдет по плану, то в следующем году начнется массовое серийное производство новых российских самолетов.



1. Шасси

Разработаны французской компанией Safran Landing Systems. Работы по локализации начались еще в 2013 году, когда завод «Авиаагрегат» прошел сертификацию и начал поставлять элементы конструкции. Полностью российские стойки шасси были испытаны в ноябре 2022.

[ВЕРНУТЬСЯ К СХЕМЕ](#)



2. Система управления

Объединенная двигателестроительная корпорация «Ростеха» создала систему автоматического управления (CAU), контролирующую работу силовой установки, в том числе параметры тяги и расход топлива. CAU полностью собрана на российских комплектующих. Новую кабину разрабатывала «Корпорация "Иркут"» совместно с ГосНИИАС. Оборудование уже было протестировано на стенде и готово к испытательным полетам.

[ВЕРНУТЬСЯ К СХЕМЕ](#)

® U S Б Р Е Н Д
АССОЦИАЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ФИРМЕННЫХ ТОРГОВЫХ МАРОК



Adindex MEDIA SCOPE H:P:A

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!**